(ಶ್ರೀ ಎಸ್. ನಿಜಲಿಂಗಪ್ಪ)

ನೀರು ನಿಲ್ಲಿಸಬಹುದು ಎನ್ನುವುದನ್ನು ನೋಡ ಬೇಕಾಗಿದೆ. ಅಲ್ಲದೆ ಕಳಗಿನತಕ್ಕ ರೈತರಿಗೆ ಇದರಿಂದ ಅನಾನುಕೂಲವಾಗಬಾರದು. ಇದನ್ನು ಅದಷ್ಟು ನ್ಯಾಯವಾಗಿ ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಎಷ್ಟು ಸಾಧ್ಯವೋ ಅಷ್ಟನ್ನೂ ಮಾಡಲು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡು ತ್ತೇವೆ.

Sri SANJEEVANATH AIKALA.—Is it not that the Sangenahally channel goes from Sangenahalli *via* Siddanahalli?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ನಿಜಲಿಂಗಪ್ಪ.—ಪ್ರಶ್ನೆಯ ವಿಚಾರವನ್ನು ತಿಳಿದುಕೊಂಡು ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಬೇಕು. ಇಲ್ಲದೇ ಹೋದರೆ ಅಧಾನಕ್ಕೆ ಒಳಗಾಗಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

Sri G DUGGAPPA.—May I know whether the Government have ordered atleast for the survey and investigation of this feeder channel?

Sri S. NIJALINGAPPA.—Yes, Sir.

Complaints from the Public of Hassan District with regard to the running of Buses after Nationalisation in that District.

*Q.—44. Sri H. R. KESHAVA MURTHY (Gandasi).—

Will the Government be pleased to state:—

(*a*) whether the buses run on the routes in Hassan District after nationalisation are not running regularly and to schedule;

(*b*) whether any complaints have been received from the public with regard to the running of the various buses in Hassan District after nationalisation and if so, what remedial measures have been taken to set matters right;

(*c*) whether they will be pleased to appoint a committee to go into the details of the hardships and suggest suitable measures to remedy the same?

*A.—Sri D. DEVARAJ URS (Minister for Labour, Housing and Transport).—

(*a*) Hassan Division after nationalisation had some teething trouble but now the services are running regularly and to schedule.

(*b*) A number of complaints mostly by way of suggestions were received from the public and necessary action has been taken on each of them. Further a meeting of M.L.As., M.L.Cs. and Taluk Board and Municipal Council Presidents was called by the Divisional Controller, Hassan and their suggestions were implemented to a great extent.

(*c*) As per Road Transport Corporation Act a Traffic Advisory Committee will be appointed.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಆರ್. ಕೇಶವಮೂರ್ತಿ.—ತಾವು ಉಪ ಪ್ರಶ್ನೆ (*a*) ಗೆ ಉತ್ತರವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿರುವುದನ್ನು ನೋಡಿದರೆ ತಮಗೆ ಅಲ್ಲಿಂದ ರಿಪೋರ್ಟು ಸರಿಯಾಗಿ ಬಂದಿಲ್ಲವೆಂದು ನಾನು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರಲೇ?

Mr. SPEAKER.—It is not a supplementary.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣ್ಣಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ಆ ಬಗ್ಗೆ ಅನೇಕ ದೂರುಗಳು ಬಂದಿದ್ದವು. ವಿಧಾನ ಮಂಡಲದ ಸದ ಸ್ಯರುಗಳು, ತಾಲ್ಲೂಕು ಬೋರ್ಡು ಮೆಂಬರುಗಳು ಮತ್ತು ಮುನಿಸಿಪಾಲಿಟಿಗಳ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಇವರುಗಳಿಂದ ಕೂಡಿದ ಒಂದು ಸಭೆಯನ್ನು ಕರೆದಿದ್ದೆವು ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ, ಬಸ್ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ತೊಂದರೆಯಾಗಿರತಕ್ಕ ತಾಲ್ಲೂಕಿನವರನ್ನು ಆ ಸಭೆಗೆ ಕರೆಸಿದ್ದಿರಾ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಹಾಸನದ ಡಿವಿಜನ್ನಿನವರನ್ನು ಕರೆಸಿದ್ದೆವು.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣ್ಣಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ಹಾಸನದ ಬಸ್ ಹೊರಡುವ ಜಾಗದಲ್ಲಿ ಸಭೆಯನ್ನು ಕರೆಯುತ್ತಾರೆಯೇ ಅಥವಾ ಬಸ್ ಎಲ್ಲಿಗೆ ತಲುಪುತ್ತದೆಯೋ ಅಲ್ಲಿ ಸಭೆಯನ್ನು ಕರೆಯುತ್ತಾರೆಯೇ? ಬಸ್ ಎಲ್ಲಿಂದ ಹೊರಡುತ್ತದೆಯೋ ಆ ಏರಿಯಾದ ಊರಿನಲ್ಲಿ ಸಭೆ ಯನ್ನು ಕರೆಯುವುದು ಒಳ್ಳೆಯದಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ತಮ್ಮ ನಲಹೆಯ ಪ್ರಕಾರ ಬಾಕಿ ಊರಿನವರನ್ನು ಕರೆಸಿ ಅವರ ನಲಹೆ ಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳೋಣ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣ್ಣಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ಬಸ್ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ತೊಂದರೆಯಾಗಿರುವವರನ್ನು ಕರೆದು ಅವರ ನಲಹೆ ಯನ್ನು ಕೇಳಬೇಕು. ಮತ್ತು ಪಾರ್ಸರ್‌ಗಳು ಹಾಸ ನಕ್ಕೆ ಬರುವವುಗಳಿಗೂ, ಪಾರ್ಸರ್‌ಗಳು ಹಾಸನದಿಂದ ಹೋಗುವವುಗಳಿಗೂ ತೊಂದರೆಯಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಅಲ್ಲಿನ ಸದಸ್ಯರ ಮತ್ತು ಹಾಸನದ ಜನಗಳ ನಲಹೆ ಯನ್ನು ಕೇಳುವುದು ನ್ಯಾಯವಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಹಾಸನದವರನ್ನೂ ಕೇಳಬೇಕು. ಬಸ್ಸು ಎಲ್ಲಿಗೆ ಹೋಗಿ ತಲುಪುತ್ತದೆಯೋ ಅಲ್ಲಿಯ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿದ್ದರೆ ಅವರ ನಲಹೆ ಯನ್ನೂ ಕೇಳಬೇಕು. ಈಗ ಹಾಸನದವರನ್ನು ಕರೆದು ಅವರ ನಲಹೆಯನ್ನು ಕೇಳಿದ್ದೇವೆ. ಬೇರೆಕಡೆ ಇವೆರ್‍ಲಾ ತೊಂದರೆ ಇದ್ದರೆ ಕಾಗದವನ್ನು ಬರೆಯು ತ್ತಾರೆ. ಅವರನ್ನು ಕೇಳಬಾರದು ಎಂದು ನಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯವಲ್ಲ. ಬೇಕಾದರೆ ಮತ್ತೊಮ್ಮೆ ಅವರ ನಲಹೆಯನ್ನು ಕೇಳೋಣ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಆರ್. ಕೇಶವಮೂರ್ತಿ.—ಅನೇಕ ಬಸ್ಸುಗಳು ಟೈಮಿಗೆ ಸರಿಯಾಗಿ ಹೊರಡುತ್ತಾ ಇಲ್ಲ. ಸುಳ್ಳು ರಿಪೋರ್ಟನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಾರೆ ಎಂಬುದು ನಿಜವಲ್ಲವೇ!

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ನಾನು ಹಾಸನಕ್ಕೆ ಹೋದಾಗ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಾದ ಕೇಶವಮೂರ್ತಿಗಳು ಏನು ಹೇಳಿದರೆಂಬುದನ್ನು ಅವರು ಜ್ಞಾಪಿಸಿಕೊಂಡರೆ ಈ ರಿಪೋರ್ಟು ಸುಳ್ಳಲ್ಲ ಎಂಬುದು ತಮಗೇ ಗೊತ್ತಾ ಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಆರ್. ಕೇಶವಮೂರ್ತಿ.—ಹಾಸನದಲ್ಲಿ ನಾನು ತಮ್ಮನ್ನು ಮೀಟ್ ಮಾಡಿಯೇ ಇರಲಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಾದ ಕೇಶವಮೂರ್ತಿಗಳೇ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ ಈಗ ಎಷ್ಟೋ ಸುಧಾರಣೆಯಾಗಿದೆಯೆಂದು. ಬಸ್ಸುಗಳು ಹೊರಡುವ ವೇಳೆಯಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ಕಡಿಮೆ ಆಗಿದ್ದರೆ ಅದನ್ನು ನನ್ನ ಗಮನಕ್ಕೆ ತಂದರೆ ಸರಿಪಡಿಸೋಣ.

Srimathi VASANTALATA V. MIRJANKAR.—With reference to answer (c) I would like to know whether any Traffic Advisory Committees are functioning in the State?

Sri D. DEVARAJ URS.—In some places, they are functioning. In some other parts of the State they were very old Committees which were constituted long long ago and they had to be revived now. I am at it and shortly we will constitute these Committees all over.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಶಿವಪ್ಪ.—ವಿಧಾನ ಮಂಡಲದ ಸದಸ್ಯರು, ತಾಲ್ಲೂಕು ಬೋರ್ಡ್ ಮತ್ತು ಮುನಿಸಿಪಾಲಿಟಿಗಳ ಅಧ್ಯಕ್ಷರುಗಳ ಒಂದು ಸಭೆಯನ್ನು ಕರೆದಿದ್ದೆವು ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಆ ಕಮಿಟಿಯಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಸಜೆಷನ್ಸ್ ಬಂದುವು, ಆ ಸಜೆಷನ್ಸ್ ಪೈಕಿ ಎಷ್ಟು ಸಜೆಷನ್ಸ್‌ಗಳನ್ನ ಇಂಪ್ಲಿಮೆಂಟ್ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ ಎಂಬುದನ್ನು ದಯವಿಟ್ಟು ತಿಳಿಸುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಆ ಇನ್‌ಫರ್‌ಮೇಷನ್ ಬೇಕಾದರೆ ತರಿಸಿಕೊಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಚ್ಚೇಗೌಡ.—ನ್ಯಾಷನಲೈಜೇಷನ್ ರೋಡ್‌ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್‌ಗೆ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಅಡ್ವೈಜರಿ ಕಮಿಟಿಯನ್ನು ನೇಮಕ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ರೋಡ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಆಕ್ಟ್‌ನಲ್ಲಿದೆ. ಹೀಗಿದ್ದರೂ ಸಹ ಈಗ ಒಂದು ವರ್ಷದಿಂದ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಅಡ್ವೈಜರಿ ಕಮಿಟಿಯನ್ನು ಏತಕ್ಕೆ ನೇಮಕಮಾಡಲಿಲ್ಲ.?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಈಗ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಚ್ಚೇಗೌಡ.—ಈಗ ಒಂದು ವರ್ಷದಿಂದ ಅದನ್ನು ಮಾಡದೆ ಇರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣಗಳೇನು?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಅದಕ್ಕೆ ಕಾರಣ ಏನೇ ಇರಲಿ ಈಗ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

Sri G. V. GOWDA.—What are the functions of the Traffic Advisory Committees and on what matters they are expected to advise?

Sri D. DEVARAJ URS.—On all matters pertaining to the running of buses, timings of buses, and difficulties of passangers which are of an advisory nature.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣ್ಣಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ಬಹಳ ಹಣವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿದ್ದರೂ ಕೂಡ ಬಸ್ಸುಗಳು ಸೋರುತ್ತಾ ಇವೆ. ಈ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಸ್ವಂತ ಹಣವನ್ನು ಖರ್ಚುಮಾಡಿ ಟೆಲಿಗ್ರಾಮ್ ಕೊಟ್ಟರೂ ಕೂಡ ಇದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಗಮನವನ್ನು ಕೊಡದೆ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ರನ್ ಮಾಡುತ್ತಾ ಇರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಕೆಲವು ಬಸ್ಸುಗಳು, ಅವುಗಳ ಬಾಡಿಗಳು ಅಪಘಾತಕ್ಕೆ ಒಳಗಾಗಿವೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಕಾರಣ ಬೇಕಾದಷ್ಟು ಇದೆ. ಅದನ್ನು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಸ್ವಲ್ಪ ವೇಳೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಒಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸುಗಳ ಬಾಡಿ ಬಿಲ್ಡ್ ಮಾಡಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಹೊಸ ಬಸ್ಸುಗಳು ಕೂಡ ನಾವು ನಿರೀಕ್ಷಣೆ ಮಾಡಿದಷ್ಟು ಕಾಲ ಚೆನ್ನಾಗಿ ಫಂಕ್ಷನ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶವಾಗಲಿಲ್ಲ. ಯಾವುದಾದರೂ ಬಸ್ ಬಾಡಿಯನ್ನು ಬಿಲ್ಡ್ ಮಾಡಿದರೆ 4-5 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಕಡಿಮೆ ಇಲ್ಲದೆ ಬರಬೇಕು. ಆದರೆ ಹಾಸನಕ್ಕೆ ಹಾಕಿದಂತ ಹೊಸ ಬಸ್ಸುಗಳ ಬಾಡಿಗಳು ಬಹಳ ಬೇಗ ರ್ಯಾಟ್ಲಿಂಗ್ ಶುರು ಆಯಿತು. ಬಾಡಿ ಕಂಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ ಅಷ್ಟಾಗಿ ಚೆನ್ನಾಗಿರಲಿಲ್ಲ. ಆ ಕಾರಣದಿಂದ ಹಾಗೆ ಆಯಿತು. ಈಗ ಅಲ್ಲಿಗೆ ಹೊಸ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ತಂದುಹಾಕುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಿಸುತ್ತೇವೆ. ಈಗಾಗಲೇ ಕೆಲವು ಬಸ್ಸುಗಳು ರಿಪೇರಿ ಆಗಿವೆ, ಮತ್ತೆ ಕೆಲವು ರಿಪೇರಿ ಆಗಿಲ್ಲ. ಅವುಗಳನ್ನು ತಕ್ಷಣ ರೀಪೇರಿ ಮಾಡಿಸುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಕೆ. ಪುಟ್ಟಯ್ಯ.—ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಅಡ್ವೈಜರಿ ಕಮಿಟಿಯು ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿವೆಯೋ ಅಲ್ಲಿ ಆ ಕಮಿಟಿಗಳು 6 ತಿಂಗಳಿಗೊಂದು ಸಾರ್ತಿ ಮೀಟಿಂಗ್ ಸೇರಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಕೆಲವು ಕಡೆ ನಿಧಾನವಾಗಿ ಸೇರಿದೆ. ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಅದರ ಚೇರ್ಮನ್ ಆಗಿರುವುದರಿಂದ ಕಾರಣಾಂತರದಿಂದ ಮೀಟಿಂಗ್ ಸೇರದೆ ಹೋದರೆ ಆದಷ್ಟು ಜಾಗ್ರತೆ ಎರಡು ತಿಂಗಳು, ಮೂರು ತಿಂಗಳಿಗೊಂದು ಸಾರಿ ಮೀಟಿಂಗ್ ಮಾಡಿ ಅಡ್ವೈಜರಿ ಕಮಿಟಿಯವರ ಸಲಹೆಯನ್ನು ಪಡೆಯಬೇಕೆಂದು ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಕುಂದೂರು ರುದ್ರಪ್ಪ.—ಕಮಿಟಿಯನ್ನು ಜಾಗ್ರತೆ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಕಾನೂನು ಪ್ರಕಾರ ಅದನ್ನು ಮಾಡದೆ ಇರುವುದರಿಂದ ಅದು ಸರ್ಕಾರದ ಅಜಾಗರೂಕತೆಯೆಂದು ಸರ್ಕಾರ ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡ ಹಾಗಾಗುತ್ತದೆಯಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಅನೇಕ ಕಡೆ ಕಮಿಟಿಗಳಿವೆ. ಅವು ಬಹಳ ಕಾಲದಿಂದ ಫಂಕ್ಷನ್ ಮಾಡುತ್ತಾ ಇದ್ದು 4-6 ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದೆ ಕಾರ್ಯನ್ಯೂಟ್ ಮಾಡಿದಂತಹ ಕಮಿಟಿಗಳು. ಅವುಗಳನ್ನು ಮತ್ತೆ ರೀಕಾರ್ಸ್ಟಿಟ್ಯೂಟ್ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಶಿವಪ್ಪ.—ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೇಳಿದರು, ಅವು ಹಳೆಯ ಬಸ್ಸುಗಳು, ಬಾಡಿ ಕಂಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ ಸರಿಯಾಗಿ ಮಾಡದೆ ಇರುವುದರಿಂದ ಅವು ತೂತಾಗಿ ಸೋರುತ್ತಿವೆಯೆಂದು. ಆ ಬಸ್ಸುಗಳ ಬಾಡಿಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟುವುದಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟು ಹೇರಳವಾಗಿ ಹಣವನ್ನು ಕೊಟ್ಟರೂ ಕೂಡ ಅವು ಒಂದೆರಡು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಯೇ ಏತಕ್ಕೆ ತೂತಾಗಿವೆ ಎನ್ನುವ ವಿಷಯವನ್ನು ಎಕ್ಸ್‌ಪೈರಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಅದನ್ನು ಎಕ್ಸ್‌ಪೈರಿ ಮಾಡಿದೆ. ವಿಷಯವೂ ಗೊತ್ತಾಗಿದೆ. ಈಗ ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಿಸುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಜಿ. ನಂಜುಂಡಸ್ವಾಮಿ.—ಬಳ್ಳಾರಿ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟಿನ ರೋಡ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ನ್ಯಾಷನಲೈಜೇಷನ್ ವಿಷಯ ಏನಾಯಿತು ಎಂಬುದನ್ನು ಸ್ವಲ್ಪ ತಿಳಿಸುತ್ತೀರಾ?

Mr. SPEAKER.—The question reerfs to Hassan District only. The Hon'ble member may put a separate question for Bellary District and not put a supplementary to seek that information.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಸ್. ನೂರ್ಮಹಮ್ಮದ್ ರಾವ್.—ಹಾಸನ ಭಾಗಕ್ಕೆ ಹೊಸ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಹಾಕಿದ್ದು ರ್ಯಾಟ್ಲಿಂಗ್ ಬಂತು. ಬಸ್ ಬಾಡಿ ಕಂಡೆಮ್ನೇಷನ್ ಸರಿಯಾಗಿಲ್ಲದೆ ಇರುವುದರ ಜೊತೆಗೆ ರಸ್ತೆ ರಿಪೇರಿ ಆಗದೆ ಇರುವುದು ಒಂದು ಕಾರಣವಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಅದನ್ನು ಗಮನವಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಆ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಬೇಗ ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಿಸುತ್ತೀರಾ ?

Sri D. DEVARAJ URS.—That is also one of the reasons. Hassan Division roads are not as good as they are elsewhere.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ. ಕೃಷ್ಣ.—ಹಾಸನ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಬಸ್ ರೂಟ್‌ಗಳನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಿದ ಮೇಲೆ ಅಲ್ಲಿನ ವರಿಗೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಅನುಮಥಾನ ಉಂಟಾಗಿರುವುದರಿಂದ, ದೇಶದ ತುರ್ತು ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಿಂದ ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡುವ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರ ಸ್ವಲ್ಪ ನಿಧಾನವಾಗಿ ಹೋಗಬೇಕು. ಈ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಆಲೋಚನೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

Mr. SPEAKER.—This supplementary does not arise out of the main question.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಆರ್. ಕೇಶವಮೂರ್ತಿ.—ಹಾಸನ ಡಿವಿಜನ್‌ನಲ್ಲಿ ರೋಡ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಬಸ್ಸಿಗೆ ಬಂದಿರುವ ಕಾಯಿಲೆಯನ್ನು ಹುಷಾರು ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ ಅಲ್ಲಿಗೆ ಒಳ್ಳೆಯ ಎಫಿಷಿಯೆಂಟಾಗಿರತಕ್ಕ ಡಾಕ್ಟರನ್ನು ಕಳುಹಿಸಬೇಕು ಎಂಬುದು ತಮಗೆ ಮನವರಿಕೆಯಾಗಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಈಗ ಅಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಡಾಕ್ಟರು ಬಹಳ ಎಫಿಷಿಯಂಟ್ ಎಂದು ಗೊತ್ತಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣ್ಣಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ಬಸ್ಸುಗಳು ಚೆನ್ನಾಗಿವೆಯೆಂದು ಅನೇಕ ಬಸ್ಸುಗಳು ಬಸ್‌ಸ್ಟಾಂಡಿಗೆ ಬಂದ ಮೇಲೆ ಅಲ್ಲಿಂದ ಜನಗಳನ್ನೆಲ್ಲಾ ಇನ್ನೊಂದು ಬಸ್ಸಿನಲ್ಲಿ ಕಳುಹಿಸುತ್ತಾರೆ, ಇದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ನಾನು ಮೊದಲೇ ಹೇಳಿದೆ, ಪ್ರಾರಂಭದಲ್ಲಿ ಇರತಕ್ಕ ಕೆಲವು ಕಷ್ಟಗಳು ಏನಿವೆ ಅವು ಅನಿವಾರ್ಯವಾಗಿರುತ್ತವೆ ಎಂದು. ನ್ಯಾಷನೈಜೇಷನ್ ಮಾಡಿದ ಪ್ರಾರಂಭದಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ವರ್ಕ್‌ಷಾಪ್ಸ್ ಕಂಡೆಮ್ನೇಷನ್ ಆಗಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಬಸ್ ಸಾಮಾನುಗಳು ಒದಗುವುದಿಲ್ಲ. ಈ ಎಲ್ಲಾ ಕಾರಣಗಳಿಂದ ಒಂದೊಂದು ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಬಸ್ ಹೊರಡುವ ವೇಳೆ ಸ್ವಲ್ಪ ನಿಧಾನವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಪ್ರಾರಂಭದಲ್ಲಿರುವ ಸಂಕಷ್ಟಗಳಿಂದ ಕಾಲಾನುಗುಣವಾಗಿ ಗೆಟ್ ಓವರ್ ಮಾಡುತ್ತಾ ಇದ್ದೇವೆ. ಎಲ್ಲವೂ ಸರಿ ಹೋಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣ್ಣಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ಪ್ರತಿ ದಿವಸ ಡ್ರೈವರು ಕಂಡಕ್ಟರುಗಳನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸುವುದರಿಂದ ತಮಗೆ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯಿಲ್ಲವೆಂದು ಅವರು ಹೇಳುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಈಗ ಆ ರೀತಿಯಾಗಿ ದಿವಸಾ ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಬಾರದು, ಹಿಂದಿದ್ದ ಕ್ರಮ ತಪ್ಪಿಸಿ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಬಸ್ಸಿಗೂ ಒಬ್ಬರನ್ನೇ ನೇಮಕಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಗೊತ್ತುಮಾಡಿದೆ.

ಶ್ರೀಮತಿ ರತ್ನಮ್ಮ ಮಾಧವರಾವ್.—ತಾವು ಹೋಗಿ ಬಂದು ನೋಡಿ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೀರೋ ಅಥವ ವರದಿಯ ಆಧಾರದಮೇಲೆ ಉತ್ತರ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೀರೋ ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಆ ಎರಡರ ಆಧಾರದಮೇಲೆ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ ಲಕ್ಕಪ್ಪ.—ವಿಧಾನ ಸಭೆ ಮತ್ತು ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತುಗಳ ಸದಸ್ಯರ ಸಭೆ ಸೇರಿಸಿ ನಲಹೆ ಪಡೆಯಲಾಯ್ತು ಎಂದು ತಿಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಆ ಕಾಲಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಹೋಗದಿರಲು ಬಹಳ ಮುಖ್ಯ ಕಾರಣವೇನೆಂದು ಅವರು ಹೇಳಿದರು ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಬಸ್ ರಿಪೇರಿ ವಗೈರೆ ಸಾಕಾದಷ್ಟು ಸಕಾಲದಲ್ಲಾಗದಿರುವುದೇ ಬ್ರೇಕ್ ಡೌನ್‌ಗೆ ಮುಖ್ಯ ಕಾರಣ.

ಶ್ರೀ ಕುಂದೂರು ರುದ್ರಪ್ಪ.—ಬಸ್ಸುಗಳು ಸಕಾಲದಲ್ಲಿ ಸ್ಥಳ ತಲ್ಪದೆ ರಾತ್ರಿ 11-12 ಗಂಟೆಗೆ ಬರುತ್ತವೆ, ಒಂದೊಂದು ದಿವಸ ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ ಎಂಬುದು ಮತ್ತು ದುಡ್ಡು ಕೊಟ್ಟರೆ ಮಾತ್ರ ಒಳ್ಳೆಯ ಬಸ್ ದೊರೆಯುತ್ತದೆ ಎಂಬುದು ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಹಾಸನ ಡಿವಿಜನ್‌ನಲ್ಲಿ ಆ ತರಹ ಏನೂ ಇಲ್ಲ.

Sri SANJEEVANATH AIKALA.—Has it come to the notice of the government that nearly 65 new buses are remaining idle in the Hassan garrage ?

Sri D. DEVARAJ URS.—It is not correct.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಚ್ಚೇಗೌಡ.—ಉತ್ತರದ ಪ್ರಕಾರ ಸಮಿತಿ ರಚಿಸಿಲ್ಲ, ರಚಿಸಬೇಕಾಗಿತ್ತು ಎಂದು ತಿಳಿಯಬರುತ್ತದೆ. ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ಬ್ರೇಕ್ ಸರ್ಟಿಫಿಕೇಟ್ ಪಡೆದಿರುವುದಿಲ್ಲ, ವೆಹಿಕಲ್ ಪರ್ಮಿಟ್ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಈ ರೀತಿ ಕಾನೂನನ್ನು ತೀವ್ರವಾಗಿ ಉಲ್ಲಂಘಿಸುವುದನ್ನು ಮುಂದಾದರೂ ತಪ್ಪಿಸುತ್ತೀರಾ ?

Mr. SPEAKER.—If I have heard you correctly, the statement that they are running without brake certificate, or without licence, etc., is something outside the scope of this question. You can raise that point at some other time but not under this question.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಚ್ಚೇಗೌಡ.—ಇನ್ನು ಮುಂದಾದರೂ ಕಾನೂನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸದಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಬ್ರೇಕ್ ಸರ್ಟಿಫಿಕೇಟ್ ಮತ್ತು ಲೈಸೆನ್ಸ್ ಇಲ್ಲದೆ ಯಾವ ಬಸ್ಸನ್ನೂ ನಡೆಸಲು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ಪ್ರೋಲೇಸಿನವರು ಇಲ್ಲದೆ ನಡೆಸಿದರೆ ಯಾರನ್ನೂ ಬಿಟ್ಟುಕೊಡಲು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್‌ಮೇಲೆ ಕೆಲವು ಕೇಸುಗಳು ಕೋರ್ಟ್‌ನಲ್ಲಿ ನಡೆಯುತ್ತಿವೆ. ಅನೇಕ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಡ್ರೈವರು ಮತ್ತು ಕಂಡಕ್ಟರು ಕಾನೂನು ಪ್ರಕಾರ ನಡೆಯದಿದ್ದಾಗ ಜುಲ್ಮಾನೆ ವಿಧಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿದೆ. ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್‌ಗೆ ಸ್ಪೇಷಲ್ ಟ್ರೀಟ್‌ಮೆಂಟಿಲ್ಲ. ಯಾವ ಬಸ್ಸನ್ನೂ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳಿದಂತೆ ಓಡಿಸುತ್ತಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಡಿ. ದೇವೇಂದ್ರಪ್ಪ.— (ಸಿ) ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ಹೇಳಿರುವಂತೆ ಸಮಿತಿಯನ್ನು ಹಾಸನ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಮಾತ್ರ ಮಾಡುತ್ತಿರೋ ಅಥವಾ ಇಡೀ ಮೈಸೂರಿಗೆ ಮಾಡುತ್ತಿರೋ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.— ಅದಕ್ಕಾಗಲೆ ಉತ್ತರ ಹೇಳಿದ್ದಾಗಿದೆ.

Sri S. SIVAPPA.—I am putting a relevant question pertaining to Hassan. After the recent rise in the fares, what are the conveniences you have given to the travelling public?

Mr. SPEAKER.—Though this may not be within the scope of this question, even then if you have got information you can reply.

Sri D. DEVARAJ URS.— The Hon'ble Member knows that this 10 per cent rise is meant only to meet the passenger tax the Corporation has to pay to the Government.

Sri S. SIVAPPA.—Does that mean that you will not give further comforts?

Sri D. DEVARAJ URS.—It is not like that. The rise has come into effect only a few days back and within this short time how can my hon'ble friend expect every amenity to be provided? In due course we are going to provide several amenities in Hassan as well as elsewhere.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಆರ್. ಕೇಶವಮೂರ್ತಿ.—ಬಸ್ ಚೈಂ ಕಂಟ್ರೋಲ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಹಿಂದೆ ಖಾನಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳ ಡ್ರೈವರುಗಳು ಪೋಲೀಸ್ ಸ್ಪೇಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ರಿಜಿಸ್ಟರಿನಲ್ಲಿ ರುಜು ಮಾಡುವ ಪದ್ಧತಿಯಿತ್ತು. ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಸಹ ಈ ರೀತಿ ಮಾಡುವಂತೆ ಸಲಹೆ ಮಾಡುವುದೇ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಈಗಲೂ ಅದನ್ನು ತೆಗೆದಿಲ್ಲ.

Sri G. V. GOWDA.— Is it not a fact that an assurance was given to the effect that this tax payable by to the corporation would not be passed on the passenger?

Sri D. DEVARAJ URS.—To my knowledge, no such assurance was given.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣ್ಣಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ಬಸ್ ದರ ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಬಾರದೆಂದು ಪ್ರಕಟಣೆ ಹೊರಡಿಸಿ ಸರ್ಕಾರ ದವರೇಕೆ ಈಗ ದರ ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ನಿಗೆ ಬರುವ ಉತ್ಪತ್ತಿ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಬರುವುದೆಂಬುದನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಮರೆತ ಹಾಗೆ ಕಾಣುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಚ್ಚೇಗೌಡ.—ಒಂದು ಸ್ಪೇಜಿಗೆ 25 ನಯೇಪೈಸೇ ವಸೂಲು ಮಾಡುತ್ತಿರುವುದು ಸರಿಯೇ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಎಸಿಮಂ 25 ನಯೇಪೈಸೇ ಎಂದು ಮಾಡಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಚ್ಚೇಗೌಡ—ಎರಡು ಸ್ಟೇಜಿಗೆ 45 ನಯೇಪೈಸೆ ವಸೂಲು ಮಾಡಬಹುದೇ?

Mr. SPEAKER—The Hon'ble Member may bring it to the notice of the Government.

ಶ್ರೀ ಅಣ್ಣಾರಾವ್ ಗಣಮುಖಿ.— ಮುಂದಾದರೂ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ, ಮುಂಚೆ ಸರ್ಕಾರದ ಧೋರಣೆಯ ಪ್ರಕಾರ ಎಲ್ಲಾ ಸಿದ್ಧತೆಗಳನ್ನೂ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ?

Sri D. DEVARAJ URS—The Hon'ble Member's suggestion will be borne in mind.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ವಿ. ಗೌಡ.—ಈಗ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡ ಬೇಕೆಂದಿರುವ ಬಳ್ಳಾರಿ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಅಂಥ ಎಲ್ಲ ಸಿದ್ಧತೆಗಳನ್ನೂ ಮಾಡಿದ್ದೀರಾ?

Sri D. DEVARAJ URS.—How can I answer about Bellary?

Sri G. V. GOWDA.—Just now the Hon'ble Minister welcomed the suggestion that arrangements should be made before nationalisation is effected. Now the Government has published a notification announcing their intention of nationalising the road transport in Hassan. I am asking whether the Government have made all arrangements before publishing the notifications?

Mr. SPEAKER.—The supplementaries relavant to the question are admissible. If they are not relevant they are not admissible.

Question hour is over.

2-00 P.M.

FOURTH REPORT OF THE BUSINESS ADVISORY COMMITTEE.

(Presentation.)

Mr. SPEAKER.—I present the Fourth Report of the Business Advisory Committee.

Sri A. R. PANCHAGAVI.—Sir, I move:

"That the House agrees with the Fourth Report of the Business Advisory Committee."